



Informationen zu Bauarbeiten auf der Strecke Halle (Saale) – Eichenberg

Arbeiten im Projekt „740 Meter-Netz Röblingen am See“ und Sperrungen zwischen Angersdorf und Lutherstadt Eisleben

Sehr geehrte Anwohnende und Interessierte,

hiermit möchten wir Sie darüber informieren, dass es im Mai 2026 weiterhin zu umfangreichen Bauarbeiten in Röblingen am See und auf dem Streckenabschnitt Angersdorf - Lutherstadt Eisleben kommen wird. Die Arbeiten werden auch **in den Nächten und an den Wochenenden** durchgeführt.

Im Bereich Bahnhof Röblingen am See werden Oberbau- und Tiefbauarbeiten sowie Arbeiten an der Oberleitung durchgeführt.

Von Freitag, dem 1. Mai bis Montag, dem 4. Mai 2026 und von Freitag, dem 8. Mai bis Montag, dem 11. Mai 2026 werden Kabeltiefbauarbeiten in einer Totalsperrung der Eisenbahnstrecke zwischen Angersdorf und Eisleben durchgeführt.

In der Zeit **von Montag, dem 4. Mai bis Freitag, dem 8. Mai 2026** finden auf dem Streckenabschnitt Teutschenthal – Lutherstadt Eisleben Nachtarbeiten statt.

Von Montag, dem 11. Mai bis Mittwoch, dem 13. Mai 2026, von Montag, dem 18. Mai bis zum Samstag, dem 23. Mai 2026 sowie vom Dienstag, dem 26. Mai bis Samstag, dem 30. Mai 2026 finden Nachtsperrpausen auf dem Abschnitt von Lutherstadt Eisleben bis Röblingen statt. Hierbei werden ebenfalls Tiefbauarbeiten und Arbeiten für den Kabelzug durchgeführt.

Alle im Streckenabschnitt liegenden Bahnhöfe und Haltepunkte werden während der Sperrungen nicht angefahren. Informationen zum Schienenersatzverkehr erhalten Sie unter www.abellio.de und über die kostenfreie Abellio-Hotline 0800 2235546.

Die Bahnübergänge **Windmühlenweg und Sonnenweg** werden während der Bauarbeiten mit einer bauzeitlichen Sicherungsanlage abgesichert. Aus diesem Grund entstehen für die Straßenverkehrsteilnehmer längere Wartezeiten.

Um die Beschäftigten im Gleisbereich vor den Gefahren von Fahrten zu schützen, sind bei einigen Arbeiten akustische Warnsignale mit Erinnerungsleuchten vorgeschrieben. Wir möchten jedoch die Lärmbelastung so gering wie möglich halten. Um die Anzahl der Warnsignalgeber auf das notwendige Maß zu beschränken, kombinieren wir deshalb eine Feste Absperrung zum befahrenen Gleis mit dem funkangesteuerten automatischen Warnsystem. Die Hauptsicherungsmaßnahme ist dabei die Feste Absperrung. Nur bei den Arbeiten, bei denen die Feste Absperrung hinderlich ist oder Beschäftigte sich dauerhaft im Gleisbereich des Nachbargleises (also im gefährlichen Bereich) aufhalten, müssen wir die Feste Absperrung abbauen und dafür automatische Warnsignalgeber zur Sicherung der Beschäftigten einsetzen.

Wir setzen alles daran, die von den Bauarbeiten ausgehenden Störungen so gering wie möglich zu halten. Trotzdem lassen sich Beeinträchtigungen, Lärm und Veränderungen im Bauablauf nicht gänzlich ausschließen. Dafür bitten wir um Entschuldigung.

Hinweis: Unser Informationspunkt zum Projekt in Röblingen am See, Kleine Kesselstraße 6 ist jeden letzten Mittwoch im Monat geöffnet. Die Öffnungszeiten sind in den Monaten Oktober bis April jeweils von 15 Uhr bis 18 Uhr und von Mai bis September jeweils 15 Uhr bis 19 Uhr.

Die nächsten Termine sind:

- Mittwoch, 27. Mai 2026, von 15 bis 19 Uhr
- Mittwoch, 24. Juni 2026 von 15 bis 19 Uhr

Ihre Deutsche Bahn
Erfurt, April 2026

Kontakt und weitere Informationen

E-Mail: halle-eichenberg@deutschebahn.com

Telefonnummer: 0171 7683990 (Mo. – Fr. von 8 – 15 Uhr)

Website: halle-eichenberg.deutschebahn.com

Informationspunkt in Röblingen am See, Kleine Kesselstraße 6
